

# Federbein TYP 1 mit Ausgleichsbehälter Zug- und Druckstufe einstellbar mit Stickstoffventil

## Wartung B Art.-Nr.: SER FE1-B

- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- Öl & Stickstoffwechsel

incl. Hochdruck Simmerringe  
DU Gleitbuchse  
Staubkappe  
diverse O-Ringe  
Anschlagpuffer  
Stickstoffblase wenn vorhanden

## Hydraulische Federvorspanner Reparatur Art.-Nr.: SER PA

- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- incl. Dichtring & Öl

**Montage Art.-Nr. MONT**  
Ein- und Ausbau Federbein & Gabel bei Anlieferung des kompletten Motorrads

## Empfohlene Wartungsintervalle

Federbein:  
Straße, max. 20.000 bis 30.000 km  
Motocross max. 20 bis 30 Std.  
Enduro max. 2.000 – 3.000 km,  
je nach Fahrstil & Geschwindigkeit  
+/- 25 %

## Pulverbeschichten der Feder

Art.-Nr.: PU FE  
Kaltentlacken der Feder und neue Pulverbeschichtung in allen RAL Farben möglich evtl. Farbwechselzuschlag 25 €



## Reinigung!!! Art.-Nr.: RE 1

Wird grundsätzlich immer dann berechnet, wenn Sie die Teile so verschmutzt anliefern, dass wir sie in diesem Zustand nicht bearbeiten können.

## Federbein Typ 1 Tuning

Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN FE1-1

Das meistverkaufte & sinnvollste Tuning

- Kompl. zerlegen
- Kolbenstange polieren
- Gehäuse feinhohnen
- Toleranzen vermessen & anpassen
- Setup auf Fahrergewicht & Einsatzzweck individuell anpassen
- Kolben bearbeiten

incl. Hochdruck Simmerringe  
DU Gleitbuchse  
Diverse O-Ringe  
Stickstoffblase bei Bedarf  
Staubkappen bei Bedarf  
Öl & Stickstoff

Preis ohne Feder

## Tuning Stufe 2 Art.-Nr.: TUN FE1-2

Alles wie Stufe 1 jedoch mit speziell CNC gefrästem C4 Kolben aus Flugzeugaluminium 7075 hochfest  
Nur für Modelle ab 2009

Preis ohne Feder

Alle Preise (siehe Preisliste) verstehen sich incl. MwSt. bei Anlieferung der ausgebauten und gereinigten Teile. Die Montage am Motorrad wird extra berechnet. Bei Anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir eine Reinigungsgebühr.