

Gabel

Tuning Stufe 2 Art.-Nr.: TUN GA-2
Das meistverkaufte & sinnvollste Tuning

- >Kompl. zerlegen
- >Innenrohre polieren
- >Außenrohre feinhohnen
- >Kolbenstangen polieren
- >Cartridge Zylinder feinhohnen
- >Toleranzen vermessen & anpassen
- >Setup auf Fahrergewicht & Einsatzzweck individuell anpassen
- >Kolben bearbeiten
- >Hubindikator montieren

Inkl. Simmerringe
Innenrohr Führungen
Außenrohr Führungen
Diverse O-Ringe
Staubkappen bei Bedarf
Öl

>Preis ohne Federn

UVP € 349,-

Tuning Stufe 3 Art.-Nr.: TUN GA-3
Alles wie Stufe 2 jedoch mit
Speziell CNC gefrästen Kolben - Kit's
Nadelventile u. Düsen uva.
von Öhlins - Andreani o. K-tech

>Preis ohne Federn -Nur für Modelle ab 2013

UVP € 799,-

Tuning Stufe 4 Art.-Nr.: TUN GA-4
Alles wie Stufe 2 jedoch mit
Öhlins - Andreani o. K-tech Cartridge
>Preis ohne Federn

UVP € auf Anfrage

Fahrwerks Tuning für Motorräder

Strasse, Tourer, Racing, Motocross, Enduro und Supermoto

Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN GA-1
nur möglich bis max. 1.000 Km

- >Shimpaket Setup anpassen
auf Fahrergewicht & Einsatzzweck
- >Mit neuem Öl befüllen
- >Hubindikator montieren
- >Preis ohne Federn & Verschleißteile

UVP € 249,-



Montage Art.-Nr.: MONT

Ein u. Ausbau Federbein & Gabel
bei Anlieferung des kompletten Motorrads.

€ 85,-/Stunde

Reinigung!!!! Art.-Nr.: RE 1

Wird grundsätzlich immer dann berechnet
wenn Sie die Teile so verschmutzt anliefern,
dass wir sie in diesem Zustand nicht bearbeiten
können.

ab € 20,-

Die Sie sich ganz einfach sparen können.

Auf jegliche Art von Fahrwerkstuning gibt es weder TÜV noch Einzelabnahmen.
Des Weiteren können wir Ihre fahrerischen Fähigkeiten nicht beeinflussen.
Das Abriebbild des Reifens z.B. aufgerissene Flanken ist nicht nur ein Problem
der Dämpferelemente.

Neben den Federungselementen gibt es noch eine ganze Reihe von Parametern die in
der Praxis einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten haben.

Die Fahrbarkeit eines Motorrads ist die Summe folgender Parameter:

Lenkkopfwinkel, Nachlauf, Offset, Radstand, Gabellänge, Umlenkung, Schwerpunkt,
Durchhang, Zustand der Lager, Leistungsentfaltung vom Motor, Reifen und Reifendruck.
Der gesamte Pflegezustand des Motorrades spielt natürlich auch eine große Rolle.
Ich arbeite Grundsätzlich nach bestem Wissen und Gewissen aber für Ihren
fahrerischen Erfolg kann ich nicht GARANTIEREN.

Empfohlene Wartungsintervalle

Gabel: max. alle 5 TKm Racing / 30 TKm Strasse
25 Std. Motocross / 3 TKm Enduro / 100Std. SM

Federbein: max. alle 3 TKm Racing / 25 TKm Strasse
25 Std. Motocross / 3 TKm Enduro / 100Std SM

Je nach Fahrstil & Geschwindigkeit +/-25%

Pulverbeschichten der Feder

Art.-Nr.: PU FE

Kaltentlacken der Feder u. neu
Pulverbeschichten.

In allen RAL Farben möglich

+ evtl. Farbwechsellzuschlag € 25

UVP € 59,-



Federbein Typ1

Nur Federbeine mit Ausgleichbehälter
Druck & Zugstufe einstellbar

Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN FE1

Das meistverkaufte & sinnvollste Tuning

- >Kompl. zerlegen
- >Kolbenstange polieren
- >Gehäuse feinhohnen
- >Toleranzen vermessen & anpassen
- >Setup auf Fahrergewicht & Einsatzzweck individuell anpassen
- >Kolben bearbeiten

Inkl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Diverse O-Ringe
Stickstoffblase bei Bedarf
Staubkappen bei Bedarf
Öl & Stickstoff

>Preis ohne Feder **UVP € 249,-**

Tuning Stufe 2 Art.-Nr.: TUN FE2

Alles wie Stufe 1 jedoch mit
Speziell CNC gefrästem C4 Kolben
aus Flugzeug Aluminium 7075 hochfest

>Preis ohne Feder -Nur für Modelle ab 2014

UVP € 349,-

Tuning Stufe 3 Art.-Nr.: TUN FE-WP

Alles wie Stufe 1 jedoch mit
CNC gefrästem Ausgleichbehälter
aus Flugzeug Aluminium 7075 hochfest
Mit Gummi Stickstoffblase ohne Reibung.
Nur KTM SX und EXC

>Preis ohne Feder -Nur für Modelle ab 2005

UVP € 349,-