

# Fahrwerks-Tuning für Motorräder

Straße, Tourer, Racing, Motocross, Enduro und Supermoto

## Gabel

### Tuning Stufe 2 Art.-Nr.: TUN GA-2

Das meistverkaufte & sinnvollste Tuning

- Kompl. zerlegen
- Innenrohre polieren
- Außenrohre feinhohnen
- Kolbenstangen polieren
- Cartridge Zylinder feinhohnen
- Toleranzen vermessen & anpassen
- Setup auf Fahrergewicht & Einsatzzweck individuell anpassen
- Kolben bearbeiten
- Hubindikator montieren

incl. Service B  
Satz Simmerringe  
Innenrohr Führungen  
Außenrohr Führungen  
diverse O-Ringe  
Staubkappen und Öl

Preis ohne Feder

### Tuning Stufe 3 Art.-Nr.: TUN GA-3

Alles wie Stufe 2 jedoch mit speziell CNC gefrästem Kolben-Kit's, Nadelventile und Düsen uva. von Öhlins – Andreani – oder K-tech  
Nur für Modelle ab 2013

Preis ohne Feder

### Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN GA-1

nur möglich bei neuwertigen Gabeln bis max. 1.000 km

- Shimpaket Setup anpassen auf Fahrergewicht & Einsatzzweck
- mit neuem Öl befüllen
- Hubindikator montieren

Preis ohne Feder & Verschleißteile



Empfohlene Wartungsintervalle

**Gabel:** max alle 5.000 km Racing,  
30.000 km Straße, 25 Std.  
Motocross, 3.000 km Enduro,  
100 Std. Supermoto

**Federbein:** max. alle 3.000 km  
Racing, 25.000 km Straße, 25. Std.  
Motocross, 3.000 km Enduro,  
100 Std. Supermoto  
Je nach Fahrstil und  
Geschwindigkeit +/-25 %



## Federbein TYP 1

nur Federbeine mit Ausgleichsbehälter  
Druck- & Zugstufe einstellbar

### Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN FE1

- Kompl. zerlegen
- Kolbenstange polieren
- Gehäuse feinhohnen
- Toleranzen vermessen & anpassen
- Setup auf Fahrergewicht & Einsatzzweck individuell anpassen
- Kolben bearbeiten

incl. Hochdruck Simmerringe  
DU Gleitbuchse  
Diverse O-Ringe  
Stickstoffblase bei Bedarf  
Staubkappen bei Bedarf  
Öl & Stickstoff

Preis ohne Feder

### Tuning Stufe 2 Art.-Nr.: TUN FE2

Alles wie Stufe 1 jedoch mit speziell CNC gefrästem C4 Kolben aus Flugzeugaluminium 7075 hochfest  
Nur für Modelle ab 2014

Preis ohne Feder

### Tuning Stufe 3 Art.-Nr.: TUN FE WP

Alles wie Stufe 1 jedoch mit speziell CNC gefrästem Ausgleichsbehälter aus Flugzeugaluminium 7075 hochfest. Mit Gummi-Stickstoffblase ohne Reibung. Nur KTM SX & EXC  
Nur für Modelle ab 2005

Preis ohne Feder

- Auf jegliche Art von Fahrwerkstuning gibt es keine TÜV-Eintragung noch ist eine Einzelabnahme möglich.
- Wir können Ihre fahrerischen Fähigkeiten nicht beeinflussen.
- Das Abriebbild des Reifens z.B. aufgerissene Flanken ist nicht nur ein Problem der Dämpferelemente.
- Neben den Federungselementen gibt es noch eine ganze Reihe von Parametern, die in der Praxis einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten haben.
- Die Fahrbarkeit eines Motorrads ist die Summe u.a. folgender Parameter: Lenkkopfwinkel, Nachlauf, Offset, Radstand, Gabellänge, Umlenkung, Schwerpunkt, Durchhang, Zustand der Lager, Leistungsentfaltung des Motors, Reifen/Reifendruck. Gesamt Pflegezustand des Motorrads. Wir arbeiten grundsätzlich nach bestem Wissen und Gewissen aber... für Ihren fahrerischen Erfolg können wir nicht GARANTIEREN.